



جمعية المهندسين الملكية المصرية

« تأسست في ٣ ديسمبر سنة ١٩٢٠ »

ومعتمدة بمرسوم ملكي بتاريخ ١١ ديسمبر سنة ١٩٢٢

النشرة الرابعة للسنة الخامسة

٥٧

محاضرة

رياح المنوفية وتوزيع مياهها

لحضرة احمد افندى راغب

« القيت بجمعية المهندسين الملكية المصرية »

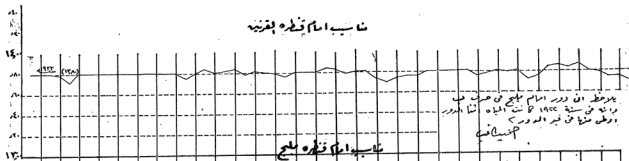
في ١٩ ديسمبر سنة ١٩٢٤

الجمعية ليست مسؤولة عما جاء بهذه الصحائف من البيان والآراء
تنشر الجمعية على أعضائها هذه الصحائف للنقد وكل قد يرسل للجمعية
يجب ان يكتب بوضوح وترفق به الرسومات اللازمة بالحبر الاسود
(شينى) ويرسل برسمها صندوق البريد رقم ٧٥١ بمصر

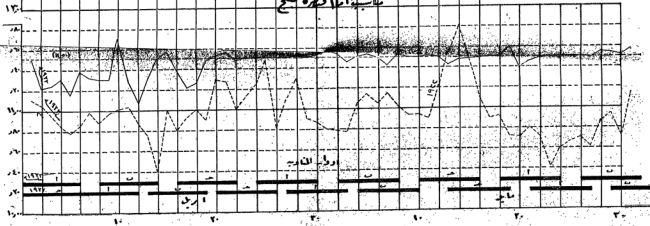
ESEN-CPS-BK-0000000262-ESE

00426348

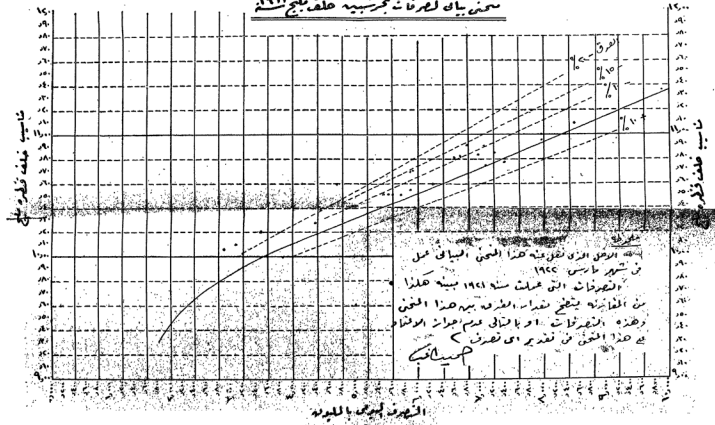
مناسب اماك قطرہ بقرنیہ



مناسب اماك قطرہ ملاح



مجلسیاتی لکھنؤ کے بحریہ خلع علیہ ۱۹۲۱ء



الرياح المنوفى

(وتوزيع المياه بين مديرتي المنوفية والغربية)

نبذة تاريخية

عند فتح العرب لمصر كان رى الوجه البحرى جميعه بالحياض وكانت البلاد زاهرة عامرة بالسكان كما تشهد بذلك الان خرائب المدن والقرى العديدة المندثرة وسط المستنقعات والبرارى فى اقصى شمال الدلتا

وعند تولى محمد على باشا الكبير اثر مصر فى سنة ١٨١١ كان رى الحياض قاصرا على المنطقة الواقعة قبلى خط يمر على وجه التقريب بالبلاد الآتية وهى: —

الدلتجات . وصفت الملوك . ودمنهو . وايتاى البارود .
وشبراخيت . والرحمانية . الى فرع رشيد . ثم من دسوق الى منهور
المدينة . ونشرت . وقلين . وكفر الشيخ . وقطور . وابشواى الملق .
والحمة الكبرى . ونبروه . وبطره : الى فرع النيل الشرقى ثم من
المنصورة الى السنبلابين : . وقوس . وابو الاخضر . وابو حماد .
وبردين الى بلبس

اما بحرئى ذلك الخط اى خارج الحياض فقد كانت المياه تنساب
نحو البحيرات والبحر المالح بدون ضابط تقويا

هذا في أيام الفيضان — أما مدة الصيف فقد كانت مياه النيل الواطية لا تتركب الا عدداً قليلاً جداً من الترع وكانت المساحة التي تزرع مدة الصيف لا تكاد تذكر وكانت قاصرة على الحدائق والخضروات وكمية طفيفة من القطن وجانب من الارز والسمسم ولكن ذلك الرجل العظيم الكبير المطامع اراد زيادة ثروة القطر فوجه وجهه شطر ذلك المنبع الذي لا تنضب خيراته اعنى النيل فأمر بتعميق انواع الترع وتطهير ما تحدها حتى تدخلها مياه الصيف ويستفاد بها في توسيع المناطق التي بدء زرعها قطناً ونيلة بدلاً من ضياعها سدى إلى البحر الملح

على ان عمليات التطهير هذه كانت شاقة للغاية وكان من الضروري تكرارها في كل عام . ولا كان عدد سكان القطر في ذلك الحين لا يتجاوز ٢٠٠.٠٠٠ مليون نفس فان استخراج ما يلزم من الانفاق لتطهير نحو ١٥ مليون متر مكعب من الطمي سنوياً ارهق كاهل الاهالى الذين كانوا يستخرون لتأدية هذا العمل ومن ثم اصبحت مشكلة التطهيرات وتوفير المياه تستدعى الحل السريع اذا اريد زيادة المحصولات الصيفية واثماء ثروة البلاد

عز على محمد على باشا ان لا يخضع له النيل كما خضعت له البلاد باجمعها فأمر في سنة ١٨٣٣ بسد فم فرع رسيد بالاحجار حتى تتحول المياه الى فرع دمياط الذى كان يقوم بالوظيفة التي يؤديها الان رباح المنوفية والرياح التوفيق وبذا ترفع المياه بفرع دمياط فتدخل الترع الكثيرة التي يغذيها هذا الفرع والتي لم يكن تم تطهيرها

ولكن المهندس لينان باشا الذى كان في خدمة الوالى اظهر له اعظم الاخطار التى تترتب على تنفيذ امره من حيث سد فم فرع رشيد بالاحجار فثقل هذا السد بحرم الاسكندرية ومديرية البحيرية من الماء . واذا ما حل الفيضان فقد يحدث بسببه غرق القاهرة .

وهنا نشأت فكرة بناء قناطر ذات عيون على فرعى النيل بابواب تهتج وتقفل حسب الارادة ونحجز للمياه امامها لتغذية الرياحات الثلاثة لم ينتظر محمد على باشا مهندس لينان لتحضير التصميمات والرسومات أولا بل طلب اليه ان يقدر أولا المكعبات التقريبية لهذا العمل العظيم حتى يمكن نقل المهمات اللازمة الى مواقعها في الحال وقملا شرع في حفر الاساسات وبناء الورش وجميع المهمات الى المواقع التى اختيرت لبناء القناطر

وكان من فكر لينان ان يبنى قناطر فرع دمياط وسط المزارع بالقرب من دروة وقناطر فرع رشيد بالقرب من كفر منصور ثم يحول النيل الى هاتين القنطرتين . ولكن انتشار الكولرا سنة ١٨٢٥ لا سيما بين العمال القائمين بالعمل حال دون الاستمرار فيه . فصرف النظر عن مشروع لينان ونقلت الادوات السابق جمعها واستعملت في اعمال اخرى بل هدمت الورش للانتفاع باخشابها .

ولكن في سنة ١٨٤٢ حضر موجد بك المهندس الفرنسى الى مصر وحبب الى الوالى من جديد فكرة بناء القناطر في موقعها الحالى عند فرع النيل ودمج فكرة بناء هذه القناطر بفكرة تحويل ما حولها الى استحكامات وقلاع وقلاع تحكم في النيل فرعياً وبهذا تحول

هذه المنطقة الى عاصمة حرية للقطر المصرى
صادفت هذه الفكرة الحربية هوى من نفس الوالى العظيم
وطابقت امياله العسكرية فاعتمد المشروع وامر فى الحال بالبدء فى
العمل الذى استمر بهمة زائدة الى وفاته فى سنة ١٨٤٨
وفى سنة ١٨٥٣ لم يرتجى المرحوم عباس باشا الاول للسريعة الجارية
بها الاعمال فعزل موجل بك وعهد لظهير بك بانمامها وفعلا تم على
يدى هذا المهندس المصرى امام بناء هذه القناطر سنة ١٨٦١
وانشاء الرياحات وضمنها فى الرياح المنوفى موضوع محاضرتى هذه

« الاعمال الصناعية على الرياح المنوفى »

بين القم القديم لرياح المنوفية حوالى سنة ١٨٥٠ وقد كان ذى
سنة فتحات عرض كل منها ١٧ متر وفرشها على منسوب ١٠ر٥٠
وأضتف اليها عين سابعة وحوض لمرور المراكب فى سنة ١٨٨٧
وقد سقطت هذه القنطرة واكتسحتها المياه فى مساء أول يناير
سنة ١٩١٠ وقد حكى لى أحد من شاهد الحادث من مستخدمى
ادارة قناطر الدلتا واقعة الحال . قال كنت بمحطة القناطر فجاءنى
أحد الإجارة وقال يا باشمهندس نم رياح المنوفية مشى فاسرعت
لارى ما حصل فوجدت ثلاثة عيون ازالها المياه وهى الا بضعة
ذقائق حتى لم يبق شىء ظاهر من الستة عيون القديمة وفى هذه اللحظة
طغى على وجه الماء المئات من غرائز الخشب التى كانت مدفونة تحت

الاساسات و بقيت فقط العين الجديدة وحوض الملاحه .
وأنه لما يلد ذكره بهذه المناسبة أن هذه الخوازيق الخشب
وجدت سليمة بعد ستين سنة من دقها دون أن يمسيها عطب يذكر

كبرى المعية

على بعد كيلو يوجد كبرى بهذا الاسم ذو ثلاث عيون وعين
للملاحه فوقها كبرى متحرك من الصلب عرض فتحة ٨ متر

قناطر النعناعية

هذه القناطر تقع عند كيلو ١١٠١٠٠ على الرياح وقد تم بناءؤها
حوالى سنة ١٨٥٥ وهى ذات عشر عيون كل منها خمسة امتار
وفرشها على منسوب ٨٠٠ وقد كان فيما مضى يحجز عليها نحو ١٢٢٥
متر لتخفيف الضغط على فم الرياح القديم وتعدية نرعى النعناعية
والعامة والتجار الى يسار الرياح وترعة راضى الى يمينه .

وقد فكر فى الانتفاع بهاتين القنطرتين عند بناء فم الرياح الجديدة
ولكن قيام المفاول ببناء هذا الفم قبل حلول الفيضان صرف النظر
عن تقوية هاتين القنطرتين واكتفى الحال بمحجز ١٢٢٥ على قنطرة
النعناعية سنة ١٩١٠ . أما الآن فان هذه القنطرة مفتوحة عن آخرها:
طول السنة .

قنطرة القرينين

تقع هذه القنطرة عند كيلو ٢٩٠٠ من الرياح فرشها على منسوب
٢٠٠ وهى مكونة من عشرة عيون كل منها خمسة أمتار الا أنه

لا ينتفع الا بسبع منها والثلاثة عيون الغربية مسدودة بالبناء . وبها حوض للملاحة عرضه ٧ أمتار وهذه القنطرة تم بناؤها في سنة ١٢٦٠ هجرية بحسب المبين على لوحة من الرخام بحليها بضع أبيات من الشعر التركي ومسموح بحفظ فرق توازن عليها قدره ٢١ متر وهي منظره حسنة البناء والشكل وليس بها عيب الا قصر حوض الملاحة بها وعدم كفايته لمروء المراكب الكبيرة وسيصير تطويله من ٢٧ متر إلى ٣٥ في يناير القادم سنة ١٩٢٥

قم الرياح الجديد

سقط قم الرياح القديم للسببين الآتين . أولا وصول الحجز عليه الى ٣٤٠ واثانيا لعدم تقوية اثاراته وسقيتها بالاسمنت عند ترميم قناطر الدلتا في ١٨٨٧ وعلى الأثر بدأ ببناء القم الحالي في سنة ١٩١٠ وهو يتكون من ٩ عيون كل منها ٥ أمتار وحوض الملاحة عرضه ٨ متر وفرش هذه القنطرة على منسوب ١٠٥٠ وبكل عين منها ٣ بوابات لموازنة المياه ومسموح بحفظ فرق توازن قدرة ٤ أمتار على هذه القنطرة

« وظيفة الرياح المنوفى »

الى ما قبل بناء قناطر زفتى كانت مهمة هذا الرياح تعذية جميع أطيان مديرتى المنوفية والغربية مدة الصيف أو بالتالى تعذية جميع الترغ التى كانت تستمد مياهها سابقا من فرع دمياط وكان متوسط

تصرف هذا الرياح مدة الصيف الى ما قبل ترميم قناطر الدلتا ٢ مليون ونصف متر مكعب في كل ٢٤ ساعة أما الان ومنسوب أمام القناطر حول ١٥٧٠ فانه من المستطاع جعل تصرف الرياح مدة الصيف من ٢٤ الى ٢٥ مليون كل ٢٤ ساعة . أما أعظم تصرف للرياح مدة الصيف فهو ٣٢٠ مليون متر مكعب في اليوم وهذه الرياح تعدى الترع الآتية :

النيجار . راضى . النعناعية . الشنشورية . الشرقية . تلوانه . السرسارية
ورياح بنى العرب . والباجورية . سبك . العطف . مشيرف . ميتبره
بفرعها . الخضرورية . الساحل . بحر شبين

فرياح المنوفية يقوم بالفعل برى جميع الاطيان المحصورة بين فرعى النيل بمساعدة طفيفة من ترعى النجايل ودروة الاحدتين من القناطر الخيرية وما يؤخذ من امام سدى فرسكور وادفينا

واهم هذه الفروع بحر شبين وهنا يجب ان لا تهوتنى الفرصة في ذكر ما كان يحصل من المتاعب في تطهير فم هذا البحر عندما كان يستمد مياهه من فرع دمياط فقد عمل النيل على تحويل مجراه بعيدا منه وتكوين جزيرة امام فم الامر الذى اضطر اولى الامر في ذلك لوقت الى عمل تحويلات لمأخذه لتجنب الجزائر التى كانت تتكون امام كل فم فيحدث لادخال مياه الصيف اليه وآثار هذه التحويلات لم تزل باقية الى وقتنا هذا ويطلق على احدها الان اسمى خزان ميت عفيف وخزان الكتامية

« توزيع المياه بين مديرتي المنرفية والغربية »

فم الرياح المنوفى فى عهدة مدير قناطر الدلتا وهو يعطيه مدة الصيف الحصبة المقدرة له بنسبة التوزيع العام ويعتمد فى مقاس المياه على المعايرة السابق تقديرها بوابات اعتمادا على التصرفات الكثيرة السابق عملها بواسطة آلة الكرنتيقر لاييجاد معامل تصرف لفتحة البوابة من البدء بالمناوبات الصيفية الى ان يصل ايراد النيل عند القاهرة حوالى ٦٥ مليون متر مكعب والى ان يفتح فم الرياح المنوفى عن آخره فى شهر يوليه يشتمل تصرف الرياح الحصبة المقورة لهندسة قسم أول الغربية التابعة لتفتيش رى زفتى وهذه الحصبة يجب ان تمر بدون نقص من تفتش رى قسم ثانى الى خلف قناطر السلطة على بحر شين. اما مدة الفيضان فيتعدى خلف السنطة من الرياح العباسى امام قناطر زفتى

والمكلف بتوزيع مياه الرياح هو باشمهندس المنوفية وعند ما عهدت الى هذه الوظيفة فى سنة ١٩٢٢ كانت التعليمات المعطاة من التفتيش تقضى بما يأتى

(١) يحفظ امام قنطرة القرينين على منسوب ١٣٨٠ (٢) تعطى التصرفات المقدرة بواسطة التفتيش فى قناطر الحدودة بين الهندسات

وهى: —

فم الباجورية

خلف بحر شبين قناطر مليج وبشمل التصرف حصّة قسم أول
غربية خلف السنطة
ترعة القاصد خلف التّم
ترعة البتانونية خلف قنطرة الحدودة
بحر سيف خلف قنطرة القيد
ترعة الخضراوية خلف سحارة عمر بك

ولكيما يحفظ امام القرنين على منسوب ١٣٨٠ كانت الاوامر
تقضى بالحجز على الفرع التي امامه لاسيما ميت بره وكانت وسائل تقدير
المياه خلف هذه القناطر يعتمد فيها على منحنيات معتمدة من التفتيش
كان أول همى التحقق من درجة صحة هذه المنحنيات فأخذت
أهمها وهو الخاص بتصريف بحر شبين خلف هاويس مليج ولما كان
تاريخ هذا المنحنى مارس سنة ١٩٢٢ وقعت حوله كل التصرفات
السابق رصدها بواسطة مهندسى التفتيش لسنة ١٩٢١ فاندشت
للنتيجة اذ لم اجد الا بضع نقط تقع على المنحنى نفسه ووجدت في
السير على موجه غبنا شديدا بالنسبة لهندسة المنوفية انظر الرسم نمرة ١
راجعت باقى المنحنيات الخاصة بقناطر الحدودة فوجدتها بالمثل
لا يمكن التمويل عليها — ولما كان تصرف فم الرياح يقدر بطريقة
معايرة البوابات فمن البديهي كان يجب ان يكون التوزيع بقناطر
الحدودة بالطريقة نفسها على اننى باستعراض اقام الترع وجدت ان
القناطر ذات البوابات الموجودة تحت تصرفى هي : —

النجار . والنعاية . والرساوية . والباجورية . والقرنين .
ومليج . وجميع هذه سبق معايرة بواباتها لتقدير التصرف بواسطة ادارة
قناطر الدلتا ولكنها لم تستعمل لهذا الغرض . ووجدت ان اقام ترعة
شعب شنوان والبتانونية والقاصد بها بوابات ولكنها لم تعابر بعد .
لاحظت ايضا انه يوجد فرق توازن نحو الثلاثة امتار على قنطرة العبد
وانه يستحسن بناء عتب خلف هذه القنطرة ولتقليل هذا الحجز
ولحساب تصرفات المياه وانه يمكن الاستفادة بحساب فرق التوازن
على سحارة عمر بك لتقدير التصرف اللازم لهندسة قسم نالى عربية
بترعة الحضراوية

ذكرت نتيجة هذا البحث لمفتش الري والحجت في تنفيذ هذه
الاقتراحات وبالفعل نفذت جميعها كذا اقترحت طريقة لحساب
التصرف الذى يمر خلف قنطرة الحدودة على ترعة البتانونية وذلك
بواسطة تعليق اخشاب الغما على اسياخ من الحديد ليتكون بينها
وبين فرش القنطرة فتحة غاطسة يمكن تقدير التصرف المار منها بحساب
فرق التوازن ويمكن تقدير معامل التصرف بأخذ بضع تصرفات بواسطة
الكرنومتر — اعتمد كل ذلك وفعلنا قامت ادارة الدلتا بمعايرة
البوابات التى لم تكن عوبرت بعد وبني هدار خلف قنطرة العبد
وقدرت تصرفات خلف قنطرة الحدودة على ترعة البتانونية بالطريقة
التي اشرت بها وكذلك تصرفات خلف سحارة عمر بك على ترعة
الحضراوية لحساب كيات المياه باعتبار فرق التوازن على السحارة .
كما هو مبين بالجلدين ١ و ٢ . ثم كل ذلك بواسطة التفتيش رأسا لاني
ذو مصلحة في تقسيم المياه .

ان مامورية باشمهندس المنوفية من حيث توزيع المياه شاقة للغاية :
فانه مطلوب منه المحافظة التامة على تمرير حصص الغرية كاملة من
قناطر الحدوده فاذا لم تكن وسائل تقدير المياه لديه دقيقة كانت النتيجة
المباشرة لتنفيذ ما هو مطلوب منه الاخلال التام بترع هندسة (المنوفية)
ان اختباراتي السابقة دلتني على انه يكاد يكون من المستحيل
حفظ منسوب ثابت تماما امام أو خلف اية قنطرة لمدة طويلة

كنت اجري بعض التخارب لقناطر الدلتا على بوابة صغيرة يمكن
فتحها أو قفلها اني اقرب الى متر ولكنني ماكنت لاستطيع الحصول
على المناسب التي اريدها تماما بل كنت اقبل الواقع وارصد الامام
والخلف الذي وصل اليه جهدي لحساب تصرف الفتحة مع ان
الاحوال كانت على احسن ما يرجى فقد كنت استمد المياه من خزان
امام قناطر الدلتا وهو عظيم جداً بحيث لا يمكن ان يؤثر عليه المقدار
الطفيف للغاية الذي كانت تسحبه الفتحة الصغيرة التي كنت اجري
عليها تجاربي. فكيف تكون الحال في حفظ مناسيب ثابتة كالطب
تماما بينما الذي يجري الموازنات قد يكون شخص لا يعرف القراءة
والكتابة ووسيلة ضبط المناسيب لديه هي اخشاب الغما التي لا يقل
ارتفاعها عن ٢٠ أو ٢٥ سنتي متر. وفوق ذلك فانه مكلف بالعمل
ليلا ونهارا

على انني حاولت اولا ان اهدأوامر التفتيش كما هي وان اتبع
الطريقة التي كان يتبعها اسلافي في توزيع المياه بهندسة المنوفية
امرت مرة رئيس قناطر القرنيين ان يحفظ الامام على ٨٠
كما هو مقرر وكلفته ان يلفتني في الوقت نفسه عدد الخشب المتخوخ

من خنازير البوابات فكان يبلغنى دائماً منسوب الامام ١٣٨٠ ولكن عدد الحب كان يتراوح بين ٢٠٠ حبة مفتوحة الساعة ٦ صباحاً و ١٥٠ حبة الساعة ٩ و ٨٠ الظهر وهلم جرا .

النتيجة البديهية لتعليل ذلك هى ان الريس وجد فى الصباح الامام اعلا من ١٣٨٠ ولكن الامر يقضى بان يكون ١٣٨٠ عند استيقاظه من النوم فى الحال لكي يبلغ المنسوب حسب الامر فتح القنطرة الى ٢٠٠ حبة لتصرف تلك الزيادة باسرع ما يمكن ثم عاد فوجد الهبوط اخذ فى الزيادة فجعل الحب ثمانين بالاختصار لكي يحفظ أى حوالى الساعة ٩ أن الامام أخذ فى الهبوط وانقص عدد الحب الى ١٥ ثم عاد فوجده منسوب ثابتاً يجب ان يشتغل الحفير بالموازنة اثناء النهار وطول الليل وهذا مستحيل أو توجد وسيلة Automatic لتنفيذ ذلك .

ان منسوب امام القرنيين ليس تابع فقط للموازنات التى يباشرها ريس هذه القنطرة بل يؤثر عليها لدرجة كبيرة ما هو حاصل بجميع الفروع الآخذة من الريح والممتدة على طوله من فم ترعة التجار كيلو الى قنطرة القرنيين نفسها وفم ميت برة وبقى الترع المجاورة وهذه تصرفها اكثر من نصف تصرف الريح نفسه .

ثم رأيت انه فى انبعاث الاوامر من حيث تخفيض أو قفل ترع العطف وميت برة ومشرف بفرض حفظ منسوب ١٣٨٠ امام القرنيين ما يخل الاخلال التام بتوزيع المياه بهذه الترع ويريك أصحاب الاطيان عليها ويجعل جدول المناوبة حيراً على ورق

ومن جهة أخرى لما كنت اعلم انه للأسباب السابق ذكرها لا يمكن حفظ تصرف الرياح ثباتاً مدة طويلة لان هذا التصرف تابع لذبذبة المنسوب امام قناطر الدلتا وقد يصل الفرق عن المقرر الى ٣٠٠ الف متر مكعب في اليوم مدة الصيف والى مليون ونصف بالزائد أو الناقص مدة الفيضان . فمن المستحيل اذا المحافظة على منسوب ١٣٨٠ امام القرينين حتى ولو نظرياً دون التعرض لارتباكات خطيرة في توزيع المياه

وجدت ايضا ان هذه الارتباكات ليست قاصرة فقط على مجموعة الترع التي امام القرينين بل كانت اشد في الخلف يجرشين في الحبس بين القرينين وقناطر مليمج — فان رؤساء القناطر بهويس مليمج وترعة القاصد وترعة البتانونية وشعب شنوان ونحو ٦ ترع أخرى نأخذ مياهها من هذا الحبس كانوا يضطرون للموازنة على اتمام هذه الترع بالنوعية لكل نقص أو زيادة خلف القرينين يجرها ريس هذه القنطرة للمحافظة على منسوب ١٣٨٠ امام ومن الاطلاع على الرسم نمرة ٢ يتضح مقدار ارتفاع وانخفاض المياه في هذا الحبس من يوم لآخر في سنة ١٩٢٢ وقد بلغ هذا الفرق احيانا مترا أو اكثر ولا يخفى ما يترتب على ذلك من المصاعب للاهالى الذين يعتمدون في رى اطيانهم على الطناير وهي لا تستطيع رفع المياه على اكثر من ثلاثة ارباع المتر فيضطر هؤلاء الفقراء المساكين الى استعمال طنبورين أو اكثر يتناوب عليها افراد العائلة الواحدة وفي هذا من المشقة ما فيه لا شىء يضايق الفلاح اكثر من عدم استمرار المياه واستقرارها.

ثناء الدور في البرعة إنه اذا اختل النظام في ترعة من الترع بان كانت عرضة للقفل اثناء الستة ايام المقررة للدور مثلا وتكرر ذلك عمد الذين بالقلم الى نهوى ارضهم بكل الوسائل وباسرع ما يمكنهم خشية قفلها بغتة فلا تصل المياه الى النهاية حتى اذا ادى الامر لارتكابهم مخالفة قطع الجسور.

اما اذا وجد النظام في العمل واطمأن الفلاح الى وجود المياه طول ايام الدور فانه ينظم نفسه بالمثل ولا يستعجل على الرى اذ في ذلك عناء له وزيادة في المصاريف

ان فى الانتقال من القديم المقرر سنين طويلة الى الحديث مشقة هائلة وقد احتملت المصاعب فى ان احصل على الموافقة على نتيجة بحثى والسير فى توزيع المياه على موجب ما استنتجت فكان أول همى ان احصل على اعتماد توزيع المياه بين المنوفية والغربية بطريقة معايرة البوابات وثانيا السماح بعدم الارتياض بحفظ امام القرينين على منسوب ١٣٨٠ تماما على ان يتراوح هذا المنسوب بين ١٣٧٥ و١٣٨٥ مثلا وفعلنا نجحت فى بعض هذه المحاولات

« ترع مديرية المنوفية »

تنقسم الترع بمديرية المنوفية الى نوعين نوع يطلق عليه اسم ترع صيدقية وهذه هى ترع لا تروى اطيانا بالراحة بالقرب من افهامها واقواها واطية والرى فى الاحباس العليا منها بالالات وهذه الترع

هى النجار والنعناعية والشنبورية والسرساوية والباجورية وميت بره
والعطف الحميع امام القرنين . وشعب شنوان والبتانونية والقاصد
خلف القرنين

كانت هذه الترع هى وسيلة الرى الصيفى بجميع اطيان مديرية
المنوفية الى ما قبل سنة ١٩١٦ لانه كان يحفظ امام القرنين على
منسوب ١٢٥٠ ولكن بسبب ارتفاع ثمن الوقود اثناء الحرب تقرر
رفع المياه امام القرنين ومليج بمقدار متر او اكثر حتى تدخل المياه
الترع النيلية وهى . — تلوانة ورياح هى وحبس الباجورية ومشيرف
وسبك امام القرنين والقويجات وكفر طنبدى ومليج الغربية ومليج
الشرقية امام قناطر مليج ذلك بخلاف ترع اخرى تأخذ من امام
قناطر الحجز التى على الترع الصيفية التى تقدم ذكرها وكانت لا تدخلها
المياه مدة الصيف بسبب عدم جواز الحجز على هذه القناطر

لاحظت اثناء توزيع المياه ان الفقراء من الالهالى وهم السواد
الاعظم بمديرية المنوفية لا يلجأون الى الرى من الترع الصيفية ادا
امكنهم الحصول على المياه ولو بالطنبور من الترع النيلية وكان ذلك
على غير رغبة كبار الملاك الذين يملكون الواورات من الترع ورياح
الصيفية وكانوا يستفيدون فائدة تذكر برى اطيان المتراضين معهم
نظير اجر عن القدان واني اذكر اننى فى دور من ادوار المناوبة
قفلت فم ترعة السرساوية واعطيت ترعتى تلوانة ورياحى العرب
الواقعتين الى جانبها اكبر كمية من المياه ممكنة فكانت مياه الخجر من
البوابات المنقولة كافية المالكات التى على ترعة السرساوية

اننى اهملت المنحنيات السابق توزيع المياه بموجبها واعتمدت
فى التوزيع على النتائج السابق الوصول اليها بواسطة معايرة اقام
الترع المركب بها بوابات والتي تم الموازنة على اقامها بواسطة اخشاب
الغمية فاكثرها ترع نيلية فكنت افتتحها عن اخرها اثناء الدور واقفلها
بمجرد الانتهاء من الرى بدلا من الاعتماد على الخفراء فى اعطاء
درجات مخصوصة خلفها وذلك فيما عدا ترعة ميت بره والعطف
لان مناسيتها واطية

وجميع ترع مديرية المنوفية لم تعدل فتحات ترعة واحدة منها
واكاد اقول ان الرى فيها على الفطرة وتخترق جسورها الآلاف
من الجراج الفخار ولكن اهل هذه المديرية اهل جد وعمل وكل
ما يطلبونه من مصلحة الرى ان توجد المياه بقاع التربة وهم يرفعونها
بكل الوسائل والكثير منهم يسمى الرى ربا بالراحة اذا امكنه
الاستغناء عن ساقية المواشى باستعمال طنبور واحد لدفع المياه بمقدار
خمسين سنتى مثلا

وهم فلاحون بكل معنى الكلمة لا يسرقون فى استعمال المياه اذا
وجدت بل يستعملون منها المقدار اللازم للزراعة فقط نجبرهم على
ذلك بالاكثر عدم وجود مصارف لارضهم ودرايتهم التامة بالزراعة
ويكفى للدلالة على ذلك ان اذكر ان ترعة النعناعية وطولها اكثر من
٨٥ كيلو متر وجميع فتحاتها معدلة تصل المياه بغاية السهولة لنهايتها
اللهم الا فى دور طنى الشراقى

شكوى مديرية الغربية من المنوفية

تكرر الشكوى من اهالى المديرية الاولى فى كل عام بان اهالى المديرية الثانية يستولون على اكثر من حقهم من المياه ويتبع الإهالى من ذلك مع الاسف باشمهندسى هندسات الغربية وهذه الشكوى ليست صحيحة على اطلاقها للأسباب الآتية

أولا : — ان هندسات الغربية تستولى على حقها فى المياه بالحساب خلف قناطر الحدودة فاعلى هذه الهندسات الاحراسية ولا معنى بالمرءة لمشاركة باشمهندس الغربية للاهالى فى الشكوى

ثانيا : — الترع المشتركة فعلا بين مديرتى المنوفية والغربية وهى الزراعية والساحل والخضراوية الى قنطرة وترعة العطف فهذه الترع جميعها تابعة لهندسة المنوفية وبهم باشمهندس المنوفية تدير المساء للاهالى التابعين له سواء كانوا من الغربية بمركزى زفتى وكفر الزيات او من مديرية المنوفية نفسها

اما الاسباب الحقيقية للشكوى والتزاع فتأتية مما يأتى

- اولا : — الاعتماد فى توزيع المياه بين الهندسات على منجنيات لا قيمة لها فان مناسيب المياه خلف الكثير من اقام الترع بتأثر (ا) بدرجة التفات خفير القنطرة لحفظ المنسوب المطلوب وقد سبق ان اشرت لصعوبة تنفيذ ذلك
- (ب) تأثير رموقناطر الحجز بالترعة نفسها

(ج) نمو الحشائش بالترعة

(٤) ارتفاع او نحر القاع بسبب فعل المياه ان احسن مثل لتأثير فعل الحشائش بمديرية المنوفية هو ترعة العطف عند اشتداد نحر الحشائش بهذه التربة رقت منسوب خلف منها مترا عن الدور السابق ولكن لم تصل المياه بنهايتها الى ما وصلت اليه قبل

اما عن (٤) فاني اذكر انني كلفت بحفطة النسوب خلف قنطرة مليج على بحر شبين وكان المقدار ان هذا المنسوب بحسب المنحنى يعطى تصرفا مقداره ٧٠٠ مليون ولكن بمقاس التصرف وجدته ٧٦٠٠ مليون اى ان هناك غدر على المنوفية بمقدار ٦٠٠ الف متر مكعب ذكرت ذلك للمفتش فلم يلتفت لقولى باعتبار اني مفرض وفي ثاني يوم زيد خلف قم الرياح بمقدار مليون فامرت بتحريره خلف اقرينين وان ارفع خلف مليج بمقدار عشرين ستمى ليكون نصرفه ٨٦٠٠ اضطررت بحسب المنحنى لاستيفاء المنسوب المطلوب حالا حسب امر التفتيش ان اجري الموازنة على البواباب السفلى لقناطر مليج ولا كانت هذه البواباب ارتفاعها $٢ \frac{1}{4}$ متر عن عتب القنطرة جرفت المياه ما كان راسبا امامها من الطمي فارفع قاع بحر شبين لهذا السبب واصبح المنسوب الذى كان مقدار ان يعطى تصرفا مقداره ٨٦٠٠ مليون يعطى فقط ٦٩٠٠ مليون بحسب معايرة بواباب القنطرة فكان هناك مكسب للمنوفية مقداره مليون ومائة الف متر مكعب على اننى لم استعمل ذلك واخطرت التفتيش بما حصل ولكن

من هذه المدة طلب منى ايفاء الغريبة بحققها !

رابعا : — السماح برى الشراقي في وقت واحد بمديرى المنوفية والغريبة فيستند سحب المياه ولا تقوى على الطلب امام الترع وقطاعاتها

رابعا : — ادوار المناويات

لا يحسب الان حساب بالمره لسرعة سير المياه بالترع مع ما لهذه المسألة من الاهمية قالساعة التى تفتح فيها ترع قسم ح بمديرية المنوفية تفتح فيها ايضا ترع قسم ح بالغربية

واحسن مثال للارتباك الذى يحصل من ذلك هو بحر شبين خلف مديج فان حصه دور قسم ا بهذا الحبس من البحر اقل بمقدار النصف تقريبا عن مثلها في دور ح فاذا كان اليوم الاخير من دور حرف ا وشرع في فتح القروع الاخذة امام السنطة قسم ح عن آخرها كان معنى ذلك صرف الشئ قبل الحصول عليه او وصوله فتكون النتيجة سرعة انخفاض المياه امام قناطر السنطة والشكوى من ان ماسمهندس المنوفية لم يعط المياه المطلوبة مع ان هذه المياه يلزمها ثمان ساعات لتصل من مديج الى السنطة و١٦ ساعة لتصل من القرنيين

ثالثا : — ملأء الاحباس

لا يلتفت بالمره الى كميات المياه اللازمة لملأء الاحباس (الجوب) امام قناطر الحجز وما يلزم ملأء الترع الخاوية

اذكر مرة ان امرت بتنقيص مليون من خلف ترعة القاصد أى تخفيض خلفها بمقدار ٣٠ سنتى وان تعطى هذه الكمية لخلف مديج كانت جميع المياه المارة من قنطرة القرنيين خاصة بهندسات

الغريبة وكانت قناطر مليج مفتوحة عن اخرها وكذا قناطر السنطة مفتوحة عن اخرها وكان تصرف القرينين ثابت منذ يومين نفذت الامر وانقصت خلف القاصد ٣٠ سنتي وكانت الساعة التاسعة صباحا ولكن جاءت الساعة ٤ بعد الظهر ولم يرتفع خلف مليج. الا ٣ سنتي بدلا من ٢٢ كما كان منتظرا

سئلت تلفونيا لماذا لم يرتفع خلف قناطر مليج ٢٠ سنتي وقد نقص. خلف القاصد بمقدار مليون فاجبت بانه ذلك لا يمكن ان يتم في الحال وربما يتم بعد ٤٨ ساعة فان هذا المليون يجب ان يرفع سطح بحرشين من القرينين الى الراهبين وربما الى ابعد من ذلك فضلا عن رفع مناسب جميع الفروع المفتوحة

كنت محل شك فلم يصدق رأيي الا بعد مناقشة طويلة ولو كان غرضي ارضاء الجهة الرئيسة لاسرعت في قفل جميع ترع مديرية المنوفية ليرتفع خلف بلج في الحال كما كان يحصل في الماضي ولكن كانت حجتى ظاهرة فان تصرف القرينين بقي ثابتا طول الوقت ولم يزد تصرف ترعة واحدة من ترع المنوفية ولما ان عاين المفتش كل ذلك عاد فشكرنى

تحملت كثيرا من العناء بسبب الخروج عن التقديم ولكن ضميرى كان مستريحا للغاية والحمد لله كانت نتيجة هذا العناء ارضيا حتى الى انتى قمت بالواجب وكفى

مُطَبَّعًا فِي الْمَوْضِعِ الْمَعْلُومِ بِشَرَحِ عَمَلِ الْقَلَمِ
مَجْرُودًا فِي الْكُتُبِ الْخَدِيدَةِ بِصَاحِبِهَا عَمَّا رَضِيَ